

# FLRY-A

## SPECYFIKACJA

Przewody jednożyłowe, przeznaczone do instalacji elektrycznej niskiego napięcia w pojazdach samochodowych.

FLRY-A – przewód samochodowy niskiego napięcia (FL) o zredukowanej grubości izolacji (R), z polwinitu (Y), z żyłą skręcaną regularnie (A)

NORMA: ISO 6722

Żyła: Miedziana, wielodrutowa, giętka

Izolacja: PVC, klasa B (wg ISO 6722)

Temperatura pracy przewodów: -40°C + 105°C

Przewody spełniają Dyrektywę RoHS

## CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Przekrój nominalny	Konstrukcja przewodnika			Izolacja	Przewód	
	Ilość drutów	Średnica pojedynczego drutu	Rezystancja w 20°C	Grubość ścianki izolacji	Średnica zewnętrzna przewodu	
		(max.)	(max.)		(min.)	(max.)
mm <sup>2</sup>		mm	mΩ/m	mm	mm	
*0,22	7	0,21	84,8	0,25	1,0	1,2
0,35	7	0,26	52,0	0,25	1,1	1,3
0,5	19	0,21	37,1	0,3	1,4	1,6
0,75	19	0,23	24,7	0,35	1,7	1,9
1,0	19	0,26	18,5	0,35	1,9	2,1
1,5	19	0,32	12,7	0,35	2,1	2,4
2,5	19	0,41	7,6	0,4	2,5	3,0

# FLRY-B

## SPECYFIKACJA

Przewody jednożyłowe, przeznaczone do instalacji elektrycznej niskiego napięcia w pojazdach samochodowych.

FLRY-B – przewód samochodowy niskiego napięcia (FL) o zredukowanej grubości izolacji (R), z polwinitu (Y), z żyłą skręcaną nieregularnie (B)

NORMA: ISO 6722

Żyła: Miedziana, wielodrutowa, giętka

Izolacja: PVC, klasa B (wg ISO 6722)

Temperatura pracy przewodów: -40°C + 105°C

Przewody spełniają Dyrektywę RoHS

## CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Przekrój nominalny	Konstrukcja przewodnika			Izolacja	Przewód	
	Ilość drutów	Średnica pojedynczego drutu	Rezystancja w 20°C	Grubość ścianki izolacji	Średnica zewnętrzna przewodu	
		(max.)	(max.)		(min.)	(max.)
mm <sup>2</sup>		mm	mΩ/m	mm	mm	
0,35	12	0,21	52,0	0,25	1,2	1,4
0,5	16	0,21	37,1	0,3	1,4	1,6
0,75	24	0,21	24,7	0,35	1,7	1,9
1,0	32	0,21	18,5	0,35	1,9	2,1
1,5	30	0,26	12,7	0,35	2,2	2,4
*2,0	28	0,31	9,31	0,35	2,4	2,6
2,5	50	0,26	7,6	0,4	2,6	3,0
*3,0	44	0,31	6,21	0,4	2,8	3,2
4,0	56	0,31	4,7	0,45	3,3	3,7
6,0	84	0,31	3,1	0,45	3,8	4,3